

12 februarie 2026

COMUNICAT DE PRESĂ

Proгноza Pieței Auto din România pe anul 2026

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile - APIA identifică următoarele tendințe ce vor defini evoluția înmatriculărilor de autovehicule în țara noastră, anul acesta:

- **Piața auto din România** va înregistra o scădere de **-1,7%**, după patru ani de creștere, în contextul global dificil pentru această industrie, dar și al turbulențelor economice și politice de pe plan național;
- **Autovehiculele "electrificate"** își vor continua ascensiunea într-un ritm accelerat și în 2026 (**+27,9%**)
- **Autoturismele electrificate** depășesc pentru prima dată istoric pragul de 100.000 de unități, ajungând la **72%** din totalul înmatriculărilor de autoturisme;
- **Motorizările diesel și pe benzină** vor înregistra scăderi accentuate (de până la **-39%**).

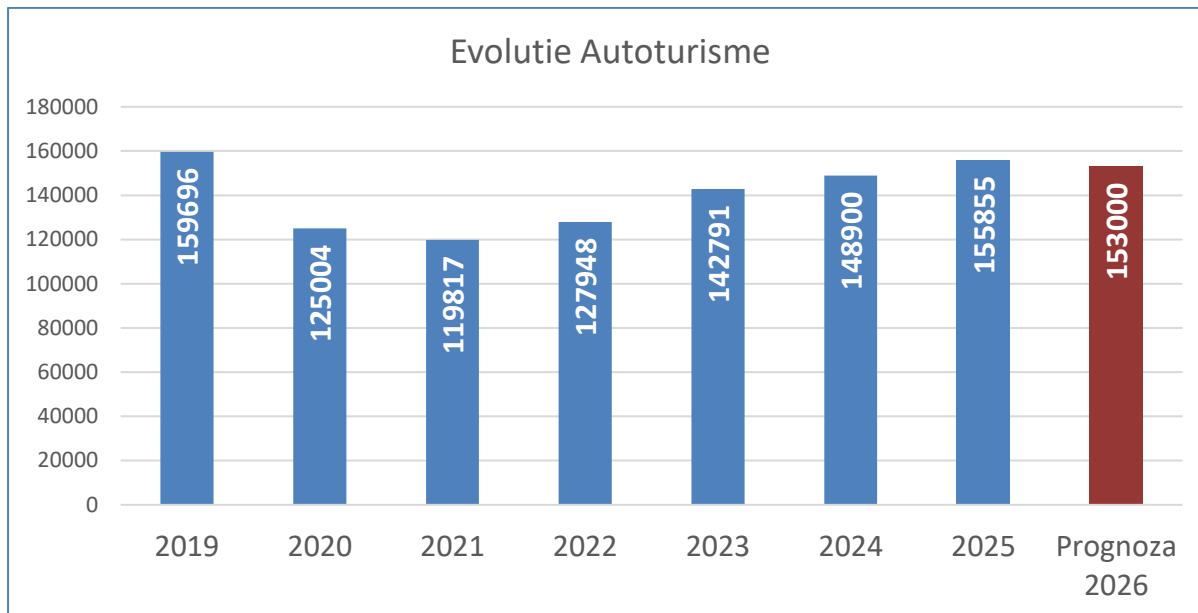
Proгноza Pieței Auto realizată de APIA este o analiză anuală profundă, bazată pe date exacte și pe expertiza specialiștilor, esențială pentru toți actorii din sectorul mobilității (de la instituțiile statului, la companii și consumatori), oferind instrumente valoroase pentru planificarea strategică și adaptarea la schimbările din industrie.

„Proгноza APIA pentru 2026 confirmă impactul turbulențelor economice și politice asupra pieței auto, aceasta urmând să intre pe o pantă descendentă după mai mulți ani de creștere. Vedem o temperare a volumelor, dar și o accelerare clară a electrificării, cu hibridele drept soluție dominantă în acest moment, conform tendințelor din piețele internaționale. Evoluția acestui sector va depinde decisiv de coerența și predictibilitatea măsurilor publice de anul acesta care pot susține sau, dimpotrivă, frâna tranziția spre mobilitate sustenabilă, accesibilă și cu beneficii de siguranță pentru participanții la trafic.” — Dan Vardie, Președinte APIA

Principalele direcții ale progноzei APIA pentru piața auto din România, în 2026:

- Piața generală de **autovehicule noi înmatriculate** nu va mai fi în creștere anul acesta, așa cum ne obișnuisem în ultimii 4 ani. Estimăm o scădere de **-1,7%**, cu un număr de **179.500 de unități** comercializate;
- Preconizăm scăderi pe toate cele trei paliere: **autoturisme (-1,8%), LCV+Minibus (-0,35) și HCV+Bus (-1,1%)**;

- **Segmentul autovehiculelor “electrificate”** va înregistra o curbă puternic ascendentă, de **+27,9%**, un ritm similar de creștere cu cel din 2025.



Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

I. Proгноza pentru autoturisme

În cadrul unei analize mai aprofundate, în funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, APIA previzionează diminuări semnificative ale înmatriculărilor pe ambele tipuri de motorizări clasice: **mașinile pe benzină** vor fi la **-38,4%** față de 2025, reprezentând **23,1%** din volumul înmatriculărilor de autoturisme, în timp ce mașinile echipate cu **motoare diesel** vor avea un declin de **-39%** față de 2025, ajungând să dețină o cotă de piață de doar **4,9%** din total.

Pe de altă parte, **autoturismele “electrificate”**, respectiv cele electrice (100% electrice și hibride plug-in), precum și cele full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă), vor ajunge în 2026 la o **cotă de piață de 72%**.

Autoturismele 100% electrice nu vor recupera terenul pierdut în 2024 și 2025 (afectate puternic de diminuarea subvențiilor oferite prin Rabla Auto), urmând o curbă de creștere modestă de doar **+7,6%** - cu o cotă de aproximativ 8,6% din total înmatriculări mașini “electrificate” și 6,2% din totalul pieței de autoturisme. Vedetele anului 2026 vor continua să fie full **hibridele**, cu 40% și ocupând aproape 38.9% din piața de autoturisme “electrificate” si **28% din totalul pieței de autoturisme**.

Inmatriculari autoturisme electrificate

COMBUSTIBIL \ AN	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Proгноza 2026
MHEV	2286	8195	18427	18215	24614	30485	36482	45600
BEV	1506	2844	6323	11611	15318	9743	8833	9500
PHEV	402	1037	2892	3830	5560	6412	10079	12100
HEV	4770	5019	9387	12279	14017	21178	30567	42800
TOTAL	8964	17095	37029	45935	59509	67818	85961	110000

COMBUSTIBIL \ AN	Variatie							Proгноza 2026 vs 2025
	19/18	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	
MHEV		258.5%	124.9%	-1.2%	35.1%	23.9%	19.7%	25.0%
BEV	124.1%	88.8%	122.3%	83.6%	31.9%	-36.4%	-9.3%	7.6%
PHEV	31.8%	158.0%	178.9%	32.4%	45.2%	15.3%	57.2%	20.1%
HEV	33.1%	5.2%	87.0%	30.8%	14.2%	51.1%	44.3%	40.0%
TOTAL	46.4%	90.7%	116.6%	24.1%	29.6%	14.0%	26.8%	28.0%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

Clasificarea pe segmente: Proгноza pentru anul 2026 estimează un trend descendent pentru majoritatea segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, singurele excepții fiind înregistrate la clasa E cu o stagnare de 0,1% și la SUV cu o creștere de **+2,7%**, raportat la anul anterior.

În ceea ce privește cota de piață, **segmentul SUV** va menține prima poziție, cu o cotă de aproximativ **54,2%**, în creștere față de 2025, urmat de **Clasa C** cu o cotă de aproximativ **25%** și de **Clasa B** cu o cotă de 14,4%.

Înmatriculări autoturisme - evoluție segmente

SEGMENT \ AN	unitati							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Proгноza 2026
A	2727	2087	2546	8872	9303	4481	3145	3000
B	32497	26605	24630	24021	22594	20810	23120	22000
C	59971	41915	32747	33451	41421	43381	41623	38100
D	5536	4594	4241	4486	4872	5317	4361	4300
E	871	577	552	563	711	918	999	1000
F	238	132	348	396	531	440	409	400
MPV	1433	1597	1221	1155	195	81	300	250
SUV	56063	47209	53241	54682	62728	72400	80850	83000
SPORT	360	288	291	322	436	1072	1048	950
TOTAL	159696	125004	119817	127948	142791	148900	155855	153000

SEGMENT \ AN	variatie							
	19/18	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	Proгноza 2026 vs 2025
A	-35.0%	-23.5%	22.0%	248.5%	4.9%	-51.8%	-29.8%	-4.6%
B	-2.9%	-18.1%	-7.4%	-2.5%	-5.9%	-7.9%	11.1%	-4.8%
C	-0.4%	-30.1%	-21.9%	2.1%	23.8%	4.7%	-4.1%	-8.5%
D	-11.0%	-17.0%	-7.7%	5.8%	8.6%	9.1%	-18.0%	-1.4%
E	-5.5%	-33.8%	-4.3%	2.0%	26.3%	29.1%	8.8%	0.1%
F	-42.9%	-44.5%	163.6%	13.8%	34.1%	-17.1%	-7.0%	-2.2%
MPV	-22.1%	11.4%	-23.5%	-5.4%	-83.1%	-58.5%	270.4%	-16.7%
SUV	10.5%	-15.8%	12.8%	2.7%	14.7%	15.4%	11.7%	2.7%
SPORT	54.5%	-20.0%	1.0%	10.7%	35.4%	145.9%	-2.2%	-9.4%
TOTAL	0.9%	-21.7%	-4.1%	6.8%	11.6%	4.3%	4.7%	-1.8%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

Analizând evoluția înmatriculărilor **autoturismelor cu tracțiune integrală (4x4)** în ultimii 7 ani, estimăm că această categorie va deține în 2026 o cotă de piață de aproximativ 19%, în scădere cu **-12,6%** a numărului de înmatriculări față de anul trecut.

Inmatriculări autoturisme - evoluție tracțiune

TRACTIUNE \ AN	unitati							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Proгноza 2026
4 x 4	31529	24595	24565	27321	33914	36700	33181	29000
4 x 2	128167	100409	95252	100627	108877	112200	122674	124000
TOTAL	159696	125004	119817	127948	142791	148900	155855	153000

TRACTIUNE \ AN	variatie							
	19/18	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	Proгноza 2026 vs 2025
4 x 4	-2.7%	-22.0%	-0.1%	11.2%	24.1%	8.2%	-9.6%	-12.6%
4 x 2	1.8%	-21.7%	-5.1%	5.6%	8.2%	3.1%	9.3%	1.1%
TOTAL	0.9%	-21.7%	-4.1%	6.8%	11.6%	4.3%	4.7%	-1.8%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

II. Prognoza pentru autovehicule comerciale, înmatriculate în 2026

Estimăm că autovehiculele **comerciale ușoare + minibus**, în 2026, vor înregistra stagnare de **-0,3%** față de 2025, cu o cotă de piață, din totalul autovehiculelor înmatriculate, de aproximativ **9,8%**, un nivel similar cu cel atins în 2025 (9,6%).

Inmatriculări autovehicule electrificate

CATEGORIE \ AN	unitati							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Prognoza 2026
Autoturisme	8964	17095	37029	46013	59515	68209	85961	110000
LCV+Minibus	54	90	139	244	641	838	1936	2500
HCV+Bus	51	236	162	202	514	459	440	500
TOTAL	9069	17421	37330	46459	60670	69506	88337	113000

CATEGORIE \ AN	variatie							
	19/18	20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	Prognoza 2026 vs 2025
Autoturisme	46.4%	90.7%	116.6%	24.3%	29.3%	14.6%	26.0%	28.0%
LCV+Minibus	80.0%	66.7%	54.4%	75.5%	162.7%	30.7%	131.0%	29.1%
HCV+Bus	-	362.7%	-31.4%	24.7%	154.5%	-10.7%	-4.1%	13.6%
TOTAL	47.7%	92.1%	114.3%	24.5%	30.6%	14.6%	27.1%	27.9%

Sursă date: DGPCI, prelucrate de APIA prin platforma de raportare [CarS](#)

Creșterea pentru înmatriculările din categoria LCV + Minibus **”electrificate”** va fi mai modestă, de **+29,1%** față de anul 2025, conform previziunilor APIA, ceea ce ar presupune o încetinire a ritmului avut în anii precedenți.

În ceea ce privește **vehiculele comerciale grele și bus**, această categorie va înregistra o ușoară scădere de **-1,1%** față de anul 2025, din care segmentul **”electrificatelor” HCV+Bus** va fi pe plus cu **+13,6%** anul acesta.

Despre Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România – APIA

Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile este o organizație non-profit, o entitate reprezentativă în industria auto din România, înființată în anul 1994, membră a Organizației Mondiale a Constructorilor de Automobile – OICA, din 1996.

Misiunea APIA este de a reprezenta și susține interesele principalilor jucători din piața auto din România, implicându-se activ în dialogul cu autoritățile, prin promovarea practicilor sustenabile din industrie, prin educarea consumatorilor și prin oferirea de analize esențiale și relevante pentru acest sector.

APIA este organizatorul unor evenimente publice definitorii pentru piața autohtonă și anume: Salonul Internațional Auto București - SIAB și Forumul Mobilității Sustenabile – FMS. APIA este singura organizație din România care prelucrează în detaliu datele DGPCI, realizând atât diferențierea pe motorizări (MHEV, FHEV și PHEV) a înmatriculărilor, cât și o realocare a acelor autovehicule pe care DGPCI le încadrează la autoturisme, deși acestea au de fapt scop comercial, la categoriile vehiculelor comerciale aferente.

Pentru informații suplimentare, departamentul de comunicare APIA este la dispoziția dvs: +40 740.209.099, daiana.sirbu@apia.ro.

Vă invităm să descoperiți **CarS** - singura platformă online de analiză a pieței auto din România (<https://www.apia.ro/platforma-raportare>) pentru rapoarte dinamice și detaliate ale datelor de piață, disponibile atât pentru autovehicule noi, cât și pentru cele second-hand. Platforma reprezintă un instrument esențial pentru toți cei interesați de evoluțiile din industria auto, ce oferă posibilitatea de filtrare a informațiilor după criterii precum: Județ, Marcă, Model, Clasă, An de fabricație, Tip combustibil etc.

* Utilizarea datelor și a informațiilor publicate de Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile (APIA) trebuie să fie însoțită obligatoriu de menționarea sursei și a adresei website-ului oficial al asociației, <https://www.apia.ro>.